Für die Sammler unserer maritimen Klassiker/our Collector's Magazine







EXCLUSIVE SHIPMODELS

Martin-Luther-Str.21 • 20459 Hamburg • Tel.: +49 (0) 40 36 43 12 • Fax: +49 (0) 40 36 33 67 • galerie.maritim@t-online.de • www.galerie-maritim.de



Die MS STAVANGERFJORD wurde 2013 in Dienst gestellt,

2014 folgte ihre Schwester MS BERGENSFJORD. Eingesetzt wurden die Fähren auf den Routen Hirtshals-Stavanger-Bergen und Hirtshals-Langesund.

Die Schiffe wurden bei Stocznia Gdansk gebaut und bei Bergen Group Fosen fertiggestellt. Betrieben werden die

Schiffe ausschliesslich mit LNG (Liquified Natural Gas).

BERGENSFJORD Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 129 FH, 389,- € (Vitrine/Showcase L x B x H) 20 x 6,5 x 7,0 cm

Wasserlinienmodell/Waterline, GM CSC 129 WL, 279,- €, (L): 14 cm

STAVANGERFJORD Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 130 FH, 389,-(Vitrine/Showcase L x B x H) $20 \times 6.5 \times 7.0$ cm

Wasserlinienmodell/Waterline, GM CSC 130 WL, 279,- €, (L): 14 cm



BERLIN

Gebaut auf der Fassmer-Werft in Berne. Sie ist nach der ERNST MEIER-HEDDE die zweite Einheit der neuen 28-Meter Klasse. Getauft wurde die BERLIN am 17.Dezember 2016 und ist seit dem 04.02.2017 in Dienst gestellt.

Die BERLIN und ihr Tochterboot STEPPKE sind in Laboe stationiert.

Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 2016, 359,-€ (Vitrine/Showcase L x B x H): 18,5 x 6,5 x 11 cm



Eisbrecher WAL

Gebaut bei den Stettiner Oderwerken, die Ablieferung erfolgte 1938 an das Wasserstraßenmaschinenamt Rendsburg. Fortan war die WAL für den Eisbrecherdienst auf dem Kaiser-Wilhelm-Kanal zuständig. 1963 bis 1965 erfolgte der Umbau von Kohlefeuerung auf Ölfeuerung. 1990 wurde das Schiff außer Dienst gestellt und an den Verein Schiffahrts-Compagnie Bremerhaven e.V. verkauft. Binnen eines Jahres erfolgte die Restaurierung. Als Museumsschiff ist die WAL auch heute noch im Einsatz.

Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 4148 FH, 329,-€ (Vitrine/Showcase L x B x H): 19 x 7,5 x 11 cm



CAP SAN DIEGO

Neue Auflage

Aus einer Zeit als Schiffe noch von Architekten entworfen wurden. Eine kleine Stückzahl dieses Traummodells ist derzeit wieder verfügbar.

Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 7021 FH ,399,- € (Vitrine/Showcase L x B x H):

20 x 6,5 x 7 cm



BUGSIER 7 + 8

Von FASSMER in Berne gebaut und 2014 an BUGSIER abgeliefert. Die Vorbilder sind hauptsächlich im Hamburger Hafen als Assistenzschlepper im Einsatz.

Bugsier 7, Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 4037 FH, 299,- € (Vitrine/Showcase L \times B \times H): 13,5 \times 5 \times 9 cm

(B)

Bugsier 8, Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 4038 FH, 299,- € (Vitrine/Showcase L \times B \times H): 13,5 \times 5 \times 9 cm



NORWAY

Neue Auflage

Bauwerft Chantiers de l'Atlantique St. Nazaire. Am 11. Mai 1960 Stapellauf als FRANCE. Die NORWAY war das erste Super-Kreuzfahrtschiff aller Zeiten. Leider erfolgte 2008 der Abbruch in Alang.

Auch von diesem Modell ist eine kleine Stückzahl wieder lieferbar.



Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 23 FH, 539,- € (Vitrine/Showcase L x B x H): 30,5 x 7,5 x 10,5 cm



Wasserlinienmodell/Waterline, GM CSC 23 WL, 369,- € (L): 26 cm

SEEFALKE

Neue Auflage

Gebaut wurde das Schiff bei Joh. C. Tecklenborg AG, Bremerhaven-Wesermünde. 1924 wurde es von der Reederei W. Schuchmann in Dienst gestellt. Die Ausrüstung zum Bergen, Schleppen, und Feuerlöschen war zu seiner Zeit einzigartig. Das Modell ist in einer kleinen Stückzahl wieder verfügbar.



 $\frac{\text{Vollrumpfmodell/Fullhull, GM CSC 4002, 359,-} €}{\text{(Vitrine/Showcase L x B x H): 19,5 x 5,5 x 11 cm}}$



POSEIDON

Elbe Premium Modelle

Gebaut 1975/76 auf der Schichau Werft Unterweser, seit 1976 von der GEOMAR betrieben. Einsatzbereich ist vornehmlich der Atlantik und in den letzten Jahren auch das Mittelmeer. Einsatzschwerpunkt sind geologische, meeresbiologische und ozeanografische Erkundungen. Das Modell wird in einer kleinen Auflage von 30 Modellen produziert. Die Auslieferung ist für August 2017 geplant. Weitere Forschungsschiffe in diesem Maßstab werden folgen.



 $\underline{\text{Vollrumpfmodell/Fullhull, EM 1 VR , 398,-}}$ (Vitrine/Showcase L x B x H): 21 x 6,5 x 11 cm

